



## 【高效率】自助遊程規劃新手班



### 招生簡章

- 課程特色：**
1. 旅遊方式人人相異，可以跟團無腦享受，也能自助旅行隨心安排，本課程以實務為導向，提供基本旅遊規劃概念及行程設計要領，從航空公司選擇、機票訂購、哩程累積與兌換、住宿地點與熱門餐廳預訂等各式旅行要領，斜槓旅行就趁現在。
  2. 鼓勵教師研習進修，增進教師對於實作課程的掌握及運用並提供教學經驗分享，再透過課堂實際操作的引導，激發參與者對觀光遊程設計之創意，協助其從觀光、休閒、資訊的領域將創意具體化，提供學習遊程設計技巧。
  3. 依規定完成結訓後，頒發本校「【高效率】自助遊程規劃新手班-推廣教育非學分班研習證書」。
- 適合對象：** 對國外旅行有興趣者
- 招生名額：** 10名以上成班，限量25名，額滿截止。
- 課程時間：** 2023年10月14日(週六)09:00~16:00  
(可登錄全國教師在職進修資訊網或公務人員研習時數6小時)
- 上課地點：** 國立彰化師範大學進德校區教學6樓E-CLASS教室
- 課程費用：** 課程研習費用原價新台幣2,190元  
優惠方案:112年8月31日前報名享早鳥優惠價每人1,860元  
(注意事項:優惠方案彰師大進修學院保有隨時修改及終止本優惠方案之權利,如有任何變更內容將公布於本院官方網站最新消息,恕不另行通知)
- 報名步驟：** 線上報名，請至本校進修學院報名管理系統報名。如第一次報名，請先申請帳號。( <https://aps.ncue.edu.tw/cee/index.php> )  
即日起受理報名至2023年10月01日(星期日)止。
- 繳費方式：** 承辦單位於開課前統一以E-Mail寄送繳費單通知繳款作業。請依繳費期限內下載列印，並於全國各地郵局、ATM轉帳、四大超商等管道完成課程費用繳交，方完成報名手續。
- 退費方式：** 學員完成報名繳費後，因故申請退費，應依下列方式辦理：  
(一) 學員自報名繳費後至開班上課日前申請退費者，退還已繳學費之九成。自開班上課之日起算未逾總時數三分之一申請退費者，退還已繳學費之1/2。開班上課時間已逾總時數三分之一始申請退費者，不予退還。  
(二) 已繳代辦費應全額退還。但已購置成品者，發給成品。  
(三) 學校因故未能開班上課，應全額退還已繳費用。
- 注意事項：** (一) 學員請著輕便服裝上課，請勿穿著拖鞋以避免活動進行時受傷。  
(二) 本班為非學分班，學員出席課程達3/4(含)以上者，頒發研習證書。  
(三) 錄取之學員一律不得辦理保留資格。



(四) 每班報名人數如未達最低開班人數，本校保有不開班的權利，學員所繳報名費無息退還，不得異議。

(五) 如遇風災、地震或重大災害等不可抗力之因素所造成的停課事項，不列入扣除時數之要因(依正常時數計算)，且均依彰化縣政府公告辦理。

(六) 本校保有最終修改此招生簡章權利。

本簡章如有未盡事宜，悉依本校相關規定辦理；課程資訊如有相關異動，以本校網站公告為準，以上內容主辦單位有權更改相關活動內容。

**聯絡方式：** 國立彰化師範大學進修學院

住址：500 彰化市進德路一號 教學大樓 6F

電話：(04) 723-2105 分機 5462 賴小姐

E-mail：[cz8710@cc.ncue.edu.tw](mailto:cz8710@cc.ncue.edu.tw)

**其 他：** ※需筆記型電腦或平板電腦(便於將課程資料帶回利用)，若不便自備可與承辦人申請借用。

**課程單元：** (如有調整課程及日期另行通知學員)

| 課程單元    | 課程大綱   | 時數 | 授課老師 |
|---------|--|----|------|
| 機票效益最大化 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 航空聯盟分派系</li> <li>● 訂位不等於開票?</li> <li>● 來回機票、單程機票、多點機票</li> <li>● 哩程累積及兌換的小撇步</li> </ul>         | 3  | 林逸程  |
| 完美旅程規劃術 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 跟團 VS 自由行?</li> <li>● 吃喝玩樂必學好用的旅行工具 APP</li> <li>● 選擇住宿的關鍵守則</li> <li>● 省時又省錢的交通安排要領</li> </ul> | 3  |      |

**師資介紹：**

| 師資  | 學經歷   | 自助旅遊經歷  |
|-----|---|---|
| 林逸程 | 國立彰化師範大學財金系助副教授<br>國立彰化師範大學財金博士<br>外語(領隊)人員考試合格 | 歐洲、美澳、亞洲及其他地區自由行<br>(超過 20 趟、22 個國家、50 個城市以上) |