

國立彰化師範大學 學生事務處

OFFICE OF STUDENT AFFAIRS

# 校園周邊危險路段暨 校內常見違規停車 簡報

## 記取經驗教訓

- 106學年度（106.08.01-107.07.31）交通事故計124件次，較105學年度增加13件次，其中車禍事故中以機車118件次為最多，佔交通事故比率95.16%，其中機車自摔計34件，事故機車修理費用約44萬9仟餘元，醫療費用約60萬6仟餘元。
- 肇事主因多為未注意車前路況(含未保持車距)、車速過快、未依規定轉彎與打方向燈、巷口未禮讓等為最多。
- 104年本校發生3件重大學生機車事故，造成2人重殘、1人酒駕重傷事件，107年2人死亡事件，請引以為戒。
- **※提醒酒後騎車，學生團體保險不予理賠。**

- 你知道學校兩校區周邊有那些危險路段嗎？



危險



## 進德校區周邊易肇事路段



竹和路與力行路口(1-1)  
注意燈號，閃紅燈(竹和路)須停車再開讓閃  
黃燈(力行路)之路口

## 進德校區周邊易肇事路段



竹和路與力行路口(1-2)  
注意燈號，竹和路須禮讓力行路車輛優先通行

## 進德校區周邊易肇事路段



竹和路與力行路口83巷(1-3)  
注意巷口竄出車輛(上、放學及中午為燈號  
管制時段)

## 進德校區周邊易肇事路段



竹和路與進德路口(2)減速慢行、注意燈號變換  
(上、放學及中午為燈號管制時段)

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門前中山路2段874巷(3)  
注意反光鏡、限速25公里

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門前中山路2段874巷(4-1)  
注意反光鏡、限速25公里

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門前中山路2段874巷斜坡(4-2)  
(注意反光鏡、限速25公里)

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門前中山路2段874巷斜坡(4-3)  
(注意反光鏡、限速25公里)

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



全福街轉中山路巷道叉路口(5-1)  
限速25公里，減速慢行

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



全福街轉中山路巷道叉路口(5-2)  
劃設紅線注意違規停車，限速25公里

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門明德醫院前轉彎處(6-1)

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門明德醫院前轉彎處(6-2)

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



進德校區西側門前往中山路2段翠林園前(7)

## 進德校區西側門周邊易肇事路段



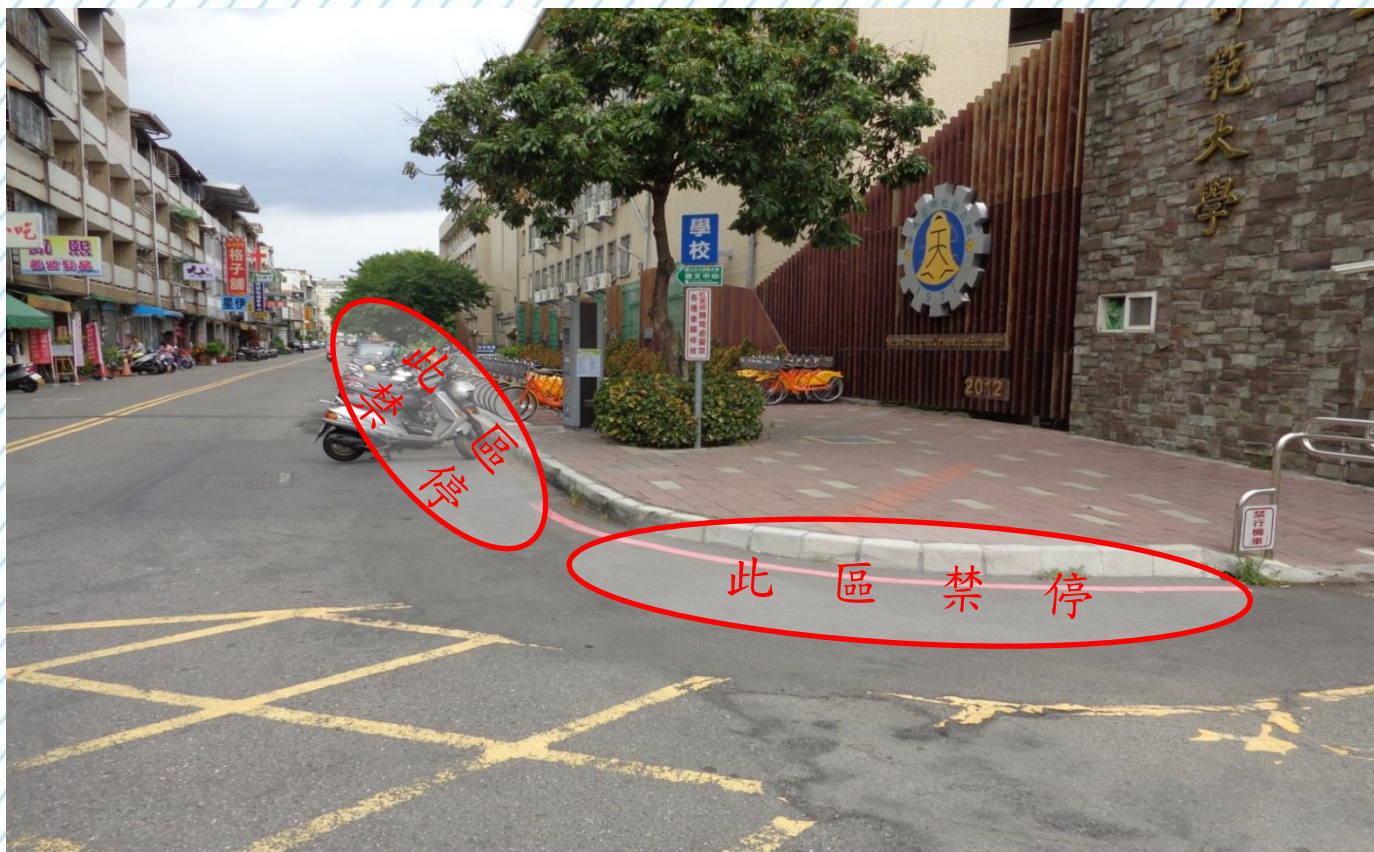
進德校區西側門前往中山路2段轉彎處(8)

## 進德校門口周邊禁止停車處(一)



校門口黃色網狀線內禁停

## 進德校門口周邊禁止停車處(二)



校門口左側進德路二巷紅黃線禁停  
違停轄區警方會開單罰600元

## Q. 交岔路口10公尺未劃設紅線可否停車？

- 依據「道路交通管理處罰條例」第56條第1項第1款規定：「汽車駕駛人停車時，在禁止臨時停車處所停車，處新臺幣600元以上1,200元以下罰鍰。」另「道路交通安全規則」第111條第1項第2款規定：「交岔路口、公共汽車招呼站10公尺內、消防栓、消防車出入口5公尺內不得臨時停車。」故本校校園周邊路段與路口轉彎處常有附近民眾反映本校學生違規停車，轄區警方也列為取締違規重點項目，請同學勿隨意路邊停車。
- 其立法意旨，乃係考量交岔路口多為汽、機車轉彎通行之處，若許停車，勢必影響不特定汽機車駕駛人於交岔路口轉彎通行時前懸視線死角之安全判斷，妨礙車輛之進出及轉彎，對交通之往來順暢顯有影響，故主管機關於交叉路口10公尺內劃設或設置標線、標誌，無非是加重提醒駕駛人注意，與有無劃設或設置標線、標誌無關。

# 寶山校區周邊路線圖



\*點選編號可直接進入位置照片說明



省道中山路八卦山牌樓路口(9)  
(請遵守燈號管制、機車請兩段式左轉，  
勿由內側車道直接左轉)

## 寶山校區周邊易肇事路段



彰化市南郭路(10)

## 寶山校區周邊易肇事路段



彰化市南郭路彰化高商前 (11)

## 寶山校區周邊易肇事路段



彰化市寶山路接南郭路轉彎處(12)

## 寶山校區周邊易肇事路段



南郭路與中興路保四前(13)  
(請減速慢行，確認左右來車)

## 寶山校區周邊易肇事路段



華陽公園前(14)

## 寶山校區周邊易肇事路段



寶山路保四停車場出入處及寶山  
東路口(15-1)曾發生數起重大事故

## 寶山校區周邊易肇事路段



寶山東路口(15-2)會有視野遮蔽，  
減速慢行，警方測速照相取締

## 寶山校區周邊易肇事路段



寶山路軍人公墓旁警示標誌(16)

## 寶山校區周邊易肇事路段



寶山路寶山校區旁下坡轉彎處(17)

## 寶山校區周邊易肇事路段



寶山校區大門口(18)及九舍與育成中心出入路口  
(下坡路段請減速慢行、注意燈號管制、轉彎車讓直行車先行)

## 彰化縣最危險路段-139縣道

車禍太多！史上首次「路祭」 139縣道100桌普渡

TVBS記者 [陳志忠](#) 報導 2018/09/11 12:45

彰化139縣道今年8月以來已經發生183件大小車禍，尤其上個月接連發生2起車禍，造成1死1重傷，又剛好是農曆7月，民俗專家還說這裡一處彎道有鑷刀煞，所以才會車禍不斷，彰化市公所特別請來法師，準備100桌供品，而這也是第一次在139線道上辦「路祭」。

山道馬路非賽道，騎帥不騎快，  
平安回家最重要

彰化139縣道奪命彎道 8個月釀1死146傷 華視新聞20180904：

<https://www.youtube.com/watch?v=tdBLqfWfQ4c&feature=youtu.be>



## 騎乘機車安全準則(一)

1. 佩戴合格貼實合適的安全帽(全罩式最佳、勿戴半罩式)，扣好繫頸帶（以能深入一指之鬆緊為宜，如無安全帽學校警衛室可供借用）。

\* 參閱影片連結：<https://www.youtube.com/watch?v=bG111kEB9yY> 為何購買萬元安全帽非常值得?

2. 後載乘客不得側坐，載運物品不得超載，並應捆綁穩定。
3. 蛇行與逆向、跟前車太近最危險。
4. 大型車視野死角多(內輪差、產生推吸力)，機車要保持安全距離。

## 騎乘機車安全準則(二)

5. 轉彎時應先開啟燈號告知其他車輛。
6. 左轉最好採二段式左轉，以保障行車安全。
7. 雨天騎乘機車應著貼身雨衣，不可撐傘。
8. 若可以全天候開大燈。
9. 備明亮衣服騎車專用、勿著拖鞋。

重要提醒：  
騎車，意外發生時易受傷。  
勿穿著「拖鞋」

# 騎乘機車 最佳穿戴法



全面式安全帽  
(高明亮顏色、有護目鏡)  
※繫緊扣環，頭帶下巴固定處位於下顎下方

手套  
(方便活動且有摩擦力的手套)

上半身穿著被視性高的明亮服裝  
(有螢光或會反光材質更佳)

下半身穿著長褲  
穿著防滑功能及包覆整個腳部的鞋子

## A1類(死亡類)交通事故肇事主因前五大：

1. 未依規定讓車
2. 駕駛失控
3. 違反號誌管制
4. 違反標誌管制
5. 未注意車前狀況

\*依統計每週平均全台有3.5個大學生因為車禍「消失了」，每年因車禍造成170餘位大學生喪生，其中八成五肇因於機車事故，機車已成大學生最大的「殺手」。

\*非必要儘量不騎乘機車，以搭乘大眾運輸車輛為優先

## 機車安全駕駛提醒

- 這秒當阿飄 下秒成阿飄
- 機車不機車，大家好行車
- 騎車講手機，危機跟著你
- 騎技精湛 難敵一次失算
- 戴安全帽是時尚，繫妥帽帶是流行
- 重視路權，行的更安全
- 做自己生命的最佳騎士
- 等一等！就算一秒鐘結果就會不一樣
- 不要進入汽車的視線死角
- 路側停車**開啟車門**要注意（事故參考影片連結：<https://www.youtube.com/watch?v=MPxwhNys87M>）
- **綠燈起步**千萬不要衝第一（本校碩班車禍事故參考影片連結：<https://www.youtube.com/watch?v=jUrGhMqpdM0>）

## 交通意外事故的特性

1. 不可預測
2. 不能重來
3. 無法挽回

※唯一的對策方式就是**不讓交通意外發生**。

※**交通事故之痛【來不及說再見】**，別讓**【錯誤的用車與用路習性】**奪走寶貴生命。

※**意外和明天不知道那一個會先來？沒有危機是最大危機，生命不能從來！**

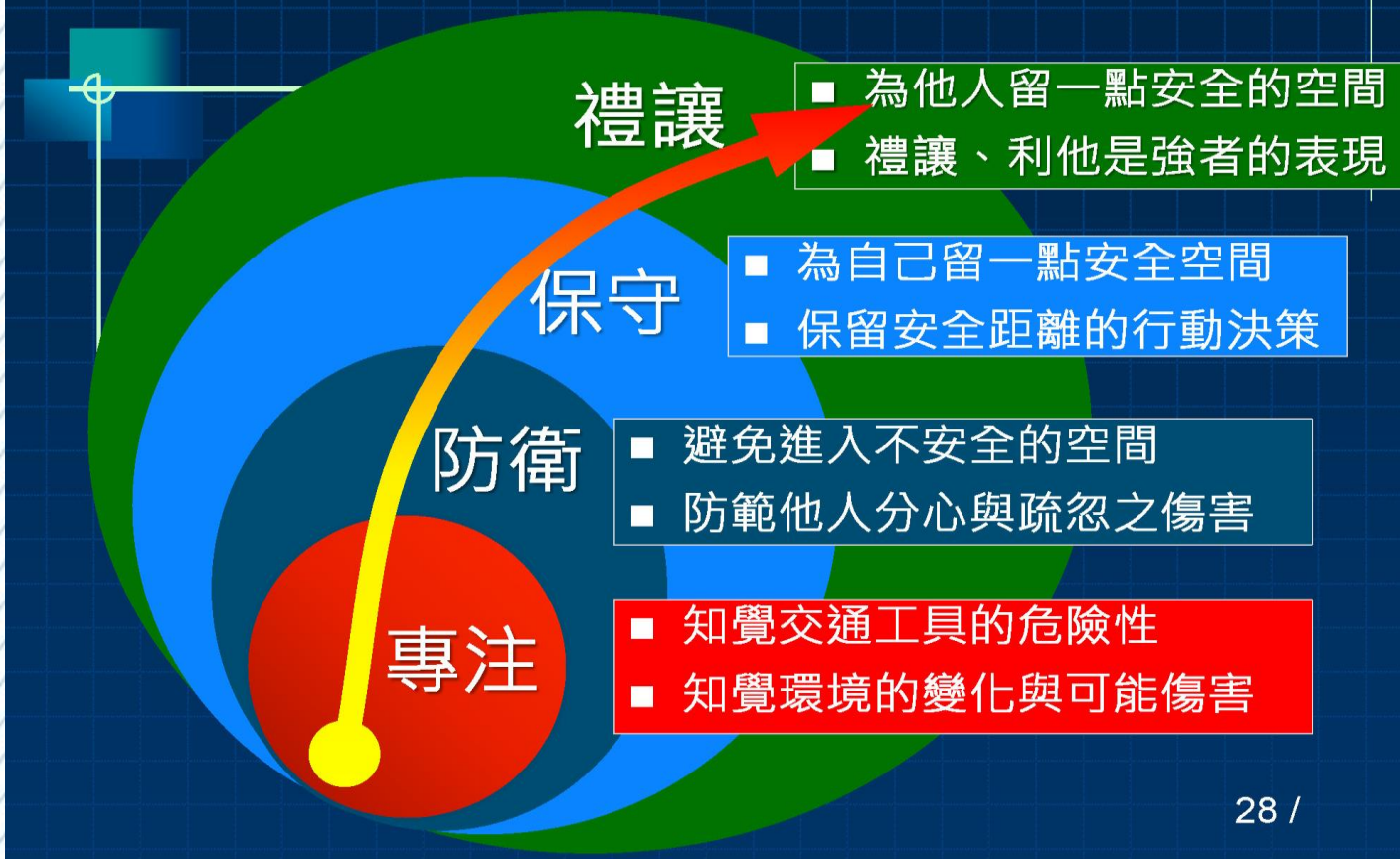
## 何謂防禦駕駛？

- 是一種**預測危險**、進而遠離危險的一種駕駛/用路哲學。
- 防衛是指(1)**避免進入不安全的空間**，(2)**防範他人分心與疏忽之傷害**。
- 提醒除了**注意週遭狀況**（如路口？雨天？）**、勿違規侵犯他人外**，更應從**目視/耳聽的察覺**，進一步**認知並預測**接下來可能發生意外之情境。

## 防禦駕駛原則

- 擴大視野
- 顯露自己
- 保持緩衝空間
- 預想他人動作

# 交通叢林的生存之道



圖文來源：淡江大學運管系教授 張勝雄 2013年第10屆交通安全教育研討會簡報

## 建立正確之交通安全觀念

➤ 交通事故是一種社會的流行病，任誰都躲不掉；既要減少病毒，更要增強自我免疫力，才能減少得病率。

1	要每天都能安全回家，其實不是一件簡單事
2	只要有一人不遵守規則，全民的安全均不保
3	其實交通事故之發生，大部份都不是意外的
4	不要心存僥倖，許多交通事故就是那麼湊巧
5	守法是自我保命行為，不是給警察看的表演
6	許多事我們都知不該作，但為什麼都作了？
7	法規不足，警力不逮，道德才是安全守護神
8	我們常說「他應該」，卻甚少說「我應該」
9	「別人都這麼作」並不代表我們就可跟著作
10	多點用心、愛心、與耐心，大家都會更安全
11	交通安全由我作起，發揮蝴蝶效應不斷拓展

# 守護終身交通安全的好觀念

- 交通安全第一守則  
「我看得見您，您看得見我，交通才會安全」
- 交通安全第二守則  
「謹守安全空間-不作沒有絕對把握的交通行為」
- 交通安全第三守則  
「利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便的交通行為」
- 交通安全第四守則  
「防衛兼顧的安全用路態度-不作事故的製造者，更不成為無辜的事故受害者」

## 彰化縣youbike

本校進德校區鄰近有三處youbike可供租用(如下圖)，歡迎同學使用，一同減碳愛護地球。惟如進入校園內，請遵守學校停車規定，停於指定停車區，勿隨意亂停。

youbike 官網：<https://chcg.youbike.com.tw/cht/f61.html>



## 證嚴法師宣導交通安全

證嚴法師說：

很多人…… <停頓>

喜歡……開快車……

如果拼得過…… <語氣平緩，態度和藹>

只是比平常提早五分鐘到家……

如果拼不過……就可能要晚七天回家……

因為……要等到「頭七」……